

INDEX

1. PRODUKTSOMSCHRIJVING
1. UITPAKKEN EN INPAKKEN
2. VEILIGHEIDSINFORMATIE
3. OMSCHRIJVING VAN DE DEVEZEN VAN HET APPARAAT
4. BRANDSTOF
4. HOE HET APPARAAT WERKT
4. IN WERKINGSTELLING
4. VEILIGHEIDSNORMEN
4. TRANSPORT EN VERPLAATSING
5. PREVENTIEVE ONDERHOUDSAANWIJZINGEN
6. ACCESSOIRES
7. HERKENNING VAN DE MANKEMENTEN

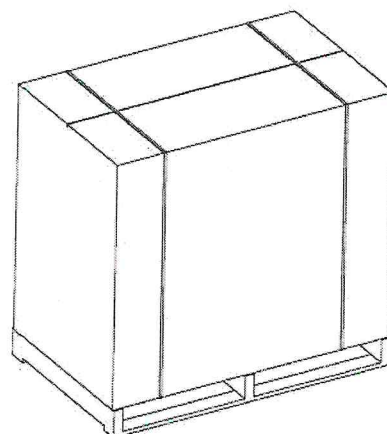
PRODUKTSOMSCHRIJVING

De XL 9 is een stralingswarmtegenerator. Stralingswarmte-technologie volgt hetzelfde wetenschappelijke principe als verwarming door middel van zonlicht. De zon verwarmt niet door middel van warme lucht, maar door middel van stralingsgolven. Dankzij de vele voordelen van deze technologie, heeft het stralingswarmtesysteem al een grote professionele clientele verworven. De XL 9, die ontworpen is volgens dit principe, is onontbeerlijk daar waar men een homogene en uniforme warmtebron behoeft, en is geschikt voor zowel verwarmen, ontdooien als drogen. Dankzij de geruisloosheid van het apparaat is het mogelijk om in de nabijheid van ingeschakelde apparaten te werken zonder de overlast die andere verwarmingssystemen doorgaans geven. De warmtegenerator beschikt over rubberen wielen zodat hij makkelijk van de ene naar de andere ruimte kan worden verplaatst. Bovendien kan het apparaat makkelijk opgetild worden en op verschillende hoogtes geplaatst worden met behulp van de speciale beugels. De grote autonomie van het apparaat, alsmede de mogelijkheid de verwarming door middel van een thermostaat voor te programmeren, bieden de gebruiker veel vrijheid en mogelijkheden. Een externe brandstofniveauindicator toont snel en gemakkelijk hoeveel brandstof aanwezig is in de tank en of er bijgevuld dient te worden. De versie SR biedt de mogelijkheid om het apparaat op twee potenties te laten functioneren, waardoor het apparaat optimaal benut kan worden in verschillende situaties en in alle seizoenen van het jaar.

UITPAKKEN EN INPAKKEN

UITPAKKEN

- Verwijder de verpakkingsbanden (Fig. 1).
- Maak de verpakking aan de bovenzijde open.
- Verwijder het karton van boven af.
- Verwijder de banden waarmee de generator op de pallet gebonden is (Fig. 2).
- Til de verwarming voorzichtig van de pallet.
- Gooi het verpakkingsmateriaal weg met inachtneming van de vuilverwerkingsnormen van het land waarin u zich bevindt.
- Controleer het apparaat op eventuele schade opgelopen tijdens het transport. Indien het apparaat gebreken vertoont, dient u zich te wenden tot de verkoper.

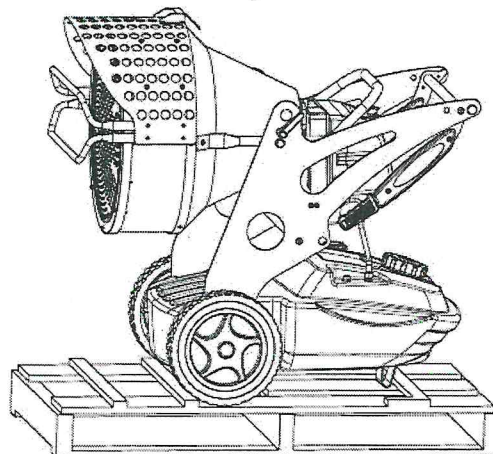


Figuur 1 - Verpakking

INPAKKEN EN OPSLAG

In het geval het apparaat opgeslagen dient te worden of indien het grote gebreken heeft opgelopen tijdens het transport, of anderszins gerepareerd moet worden, dient u:

- Te controleren of het apparaat gebreken vertoont, en met name of het geen brandstof verliest. In dat geval dient de brandstoftank geleegd te worden.
- Plaats de generator op de verpakkingspallet of op een plateau geschikt voor het transport voor de teruggave (euro-pallet van het type EPA).
- Fixeer de generator op de juiste manier op de pallet (Fig. 2).
- Plaats, indien mogelijk, de kartonnen verpakking van bovenaf op de pallet en maak het goed vast (Fig. 1).
- Sla de verwarming op in een niet vochtige ruimte en plaats nooit meer dan twee apparaten op elkaar. Verzend de generator als in Fig. 1 of tenminste als in Fig. 2.



Figuura 2 - Op pallet

VEILIGHEIDSINFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



BELANGRIJK: Dit luchtverwarmingstoestel is ontworpen voor mobiele en tijdelijke professionele toepassingen. Het is niet ontworpen voor huishoudelijk gebruik of om mensen warmtecomfort te bieden.

BELANGRIJK: Lees de hele bedieningshandleiding zorgvuldig voordat u begint met de montage, in gebruikname of onderhoud van deze verwarmers. Het gebruik van de verwarmers kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken ten gevolge van verbranding, vuur, explosie, elektrische schokken of koolmonoxidevergiftiging.

GEVAAR: Koolmonoxidevergiftiging kan dodelijk zijn.

Koolmonoxidevergiftiging - De eerste symptomen van koolmonoxidevergiftiging lijken op die van griep: hoofdpijn, duizeligheid en/of misselijkheid. Dergelijke symptomen kunnen worden veroorzaakt door een gebrekkige werking van de verwarmers. **Begeef u onmiddellijk in de buitenlucht.** Laat de verwarmers gerepareerd worden. Bepaalde personen hebben extra te lijden van de effecten van koolmonoxidevergiftiging: zwangere vrouwen, hart- en longpatiënten, personen met bloedarmoede, personen onder invloed van alcohol en bewoners van hooggelegen gebieden. Zorg ervoor dat u alle waarschuwingen gelezen en begrepen hebt.

Bewaar deze handleiding om deze in de toekomst opnieuw te kunnen raadplegen: deze dient als gids voor een veilig en correct gebruik van de verwarmers.

- Gebruik uitsluitend eersteklas brandolie om brand- en explosiegevaar te vermijden. Gebruik nooit benzine, stookolie, verplosmiddelen, alcohol of andere makkelijk ontvlambare brandstoffen.

- Bijvullen:

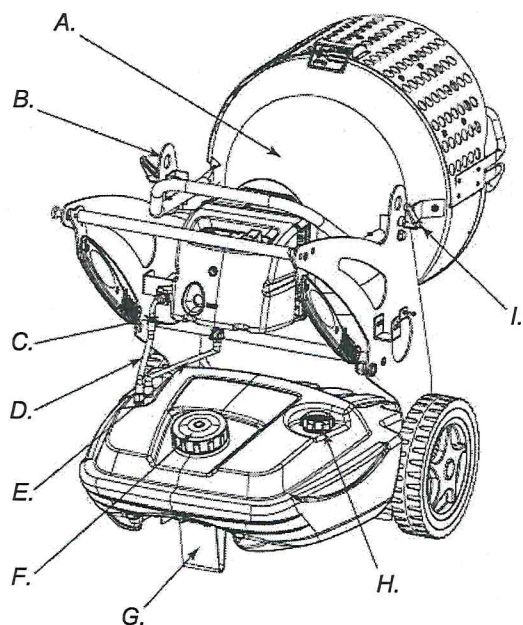
- a) Het personeel belast met het bijvullen dient gekwalificeerd te zijn en volledig vertrouwd te zijn met de instructies van de fabrikant en de geldende normen met betrekking tot het veilig bijvullen van verwarmers.
- b) Gebruik uitsluitend het type brandstof dat specifiek is vermeld op het identificatieplaatje van de verwarmers.
- c) Doof voor het bijvullen eerst alle vlammen, inclusief de waakvlam, en wacht tot de verwarmers is afgekoeld.
- d) Inspecteer tijdens het bijvullen alle brandstofleidingen en fittingen op eventuele lekken. Eventuele lekken dienen te worden gerepareerd voordat de verwarmers opnieuw in gebruik wordt genomen.
- e) In geen enkel geval mag men in de buurt van de verwarmers in hetzelfde gebouw meer brandstof opslaan dan nodig is om de verwarmers een dag te laten werken. De brandstofreservoirs moeten zich in een afzonderlijke accommodatie bevinden.
- f) Alle brandstoftanks moeten zich minimaal op een afstand van verwarmers, lasbranders, soldeerapparatuur en soortgelijke ontstekingsbronnen (met uitzondering van de brandstoftank die in de verwarmers is ingebouwd).

- g) De brandstof dient zo mogelijk te worden opgeslagen in ruimten met vloerbedekking die het niet mogelijk maakt dat de brandstof vlammen bereikt waardoor deze in brand kan vliegen.

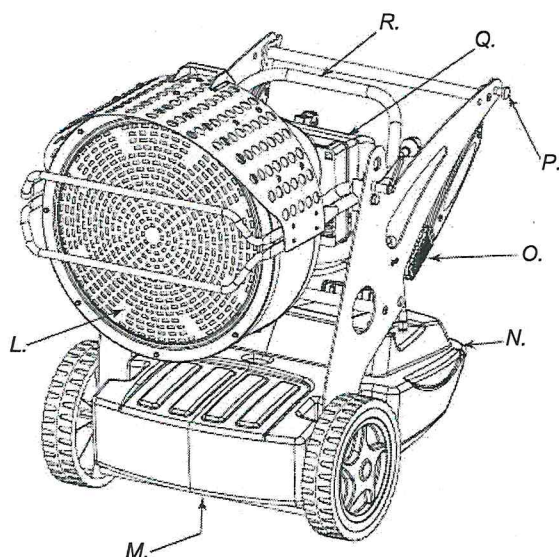
- h) Bij de opslag van brandstof dienen de geldende normen in acht te worden gehouden.

- Gebruik de verwarmers nooit in ruimten waar benzine, verplosmiddelen of andere zeer ontvlambare dampen aanwezig zijn.
- Neem tijdens het gebruik van de verwarmers alle plaatselijke verordeningen en geldende normen in acht.
- Verwarmers die in de buurt van textiel, gordijnen of ander vergelijkbaar materiaal worden gebruikt dienen op een veilige afstand daarvan te worden geplaatst. Voor de minimale veiligheids afstand gelden de landelijke regels. Bovendien wordt het gebruik van vuurvast afdekkingsmateriaal aanbevolen. Dergelijk materiaal dient stevig te worden vastgezet, om te vermijden dat dit vlam vat en om te voorkomen dat de wind vat krijgt op de verwarmers.
- Gebruik het toestel uitsluitend om ruimten waarin geen ontvlambare dampen of hoge concentraties stof aanwezig zijn.
- Sluit de verwarmers uitsluitend aan op een voedingsbron met de spanning, frequentie en polariteit die zijn aangegeven op het identificatieplaatje.
- Gebruik uitsluitend geaarde driedraads verlengsnoeren.
- De minimale veiligheids afstand is de afstand die wordt vereist door de huidige overheidsregels in uw land.
- Houd de verwarmers bij verplaatsing of opslag rechtop, om te voorkomen dat er brandstof uit loopt.
- Houd kinderen en dieren uit de buurt van de verwarmers.
- Koppel de verwarmers los van de netvoeding wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Als de verwarmers op een thermostaat werkt, kan deze op elk willekeurig moment aanslaan.
- Gebruik de verwarmers nooit in drukke ruimten of slaapkamers.
- Belemmer nooit de ingaande en uitgaande luchtopeningen.
- Blokkeer nooit de luchtinlaat (achterkant) of de luchtuitlaat (voorkant) van de verwarmers.
- Bij de eerste keer ontsteken van de heater zal wat rook ontstaan. Dit komt door de verbranding van anti corrosie olie die aanwezig is in de verbrandingskamer en op de oppervlakte van de brander. Na enkele minuten zal het roken stoppen.
- Dit apparaat mag slechts gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur tussen -30°C +40°C.

OMSCHRIJVING VAN DE DEVIEZEN VAN HET APPARAAT

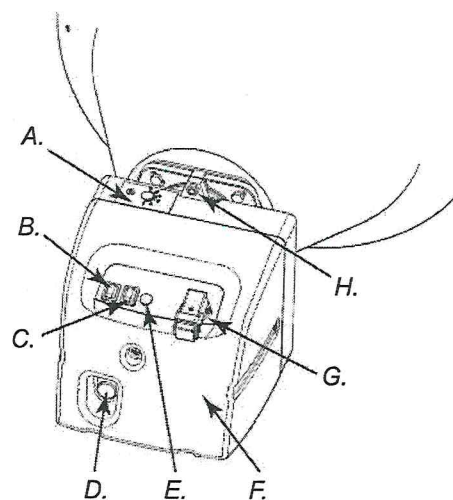


Figuur 3

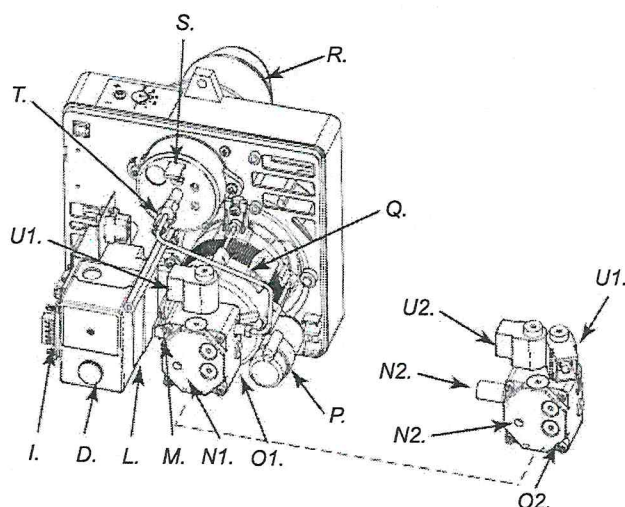


Figuur 4

A. Verbrandingskamer, B. Gat voor het optillen van het apparaat, C. Brandstoffilter of voorverwarmingsfilter (optional), D. Brandstoftoevoerregelaar, E. Brandstofterugvloeieregelaar, F. Dop brandstoftank, G. Zwenkwiel (optional), H. Niveaudicator brandstof, I. Schroef blokkering brandstof, L. Ventilatieuitje, M. Leegloopstop brandstoftank, N. Brandstoftank, O. Transporthendels, P. Blokkeringspil handvat, Q. Verbrander, R. Roteringsknop voor de verbrandingskamer



Figuur 5 - Knoppen



Figuur 6 - Componenten verbrander

A. Luchtregelaar, B. AAN/UITknop, C. AAN/UITknop voor de tweede potentie (XL 9SR), D. RESETknop, E. Spanningsindicator, F. Kap verbrander, G. Stekker thermostaat, H. Schroef op verbrander vast te zetten, I. Apparatuur voor ventilatie, L. Apparatuur voor vlamcontrole, M. Transformator, N1. (XL 9ER) drukregulator voor de pomp, N2. (XL 9SR) drukregulator voor de pomp, O1. Brandstofpomp (XL 9ER), O2. Brandstofpomp (XL 9SR), P. Condensator, Q. Motor, R. Trechter verbrander, S. Brandstofregulator, T. Fotoresistentie, U1. Elektroventiel 1° stadium van de vlam (XL 9ER-SR), U2. Elektroventiel 2° stadium van de vlam (XL 9SR)

BRANDSTOF

OPGELET: De generator functioneert ENKEL op kerosine of stookolie.

Het gebruik van onzuivere brandstof kan veroorzaken:

- Verstopping van het brandstoffilter en de brandstofleiding.
- Formatie van koolneerslag op de elektroden.

Bij lage temperaturen dient een niet-giftige antivriesvloeistof gebruikt te worden.

HOE HET APPARAAT WERKT

In de verbrander bevindt zich een draaiende ventilator die de lucht aantrekt die nodig is voor een correcte verbranding. De luchttoevoer komt uit de trechter van de verbranding en vermengt zich met de brandstof die onder hoge druk verpulverd wordt door een leiding. De verpulvering van de brandstof door de leiding is verzekerd door een draaiende pomp die de brandstof aanzuigt uit de tank en onder hoge druk naar de leiding stuurt voor de verpulvering.

IN WERKINGSTELLING

WAARSCHUWING: Alvorens de generator in werking te stellen, en, dus, alvorens de stekker in het stopcontact te steken, dient men te controleren of de netspanning overeenkomt met die op het identificatieplaatje van de generator.

INSCHAKELING VAN DE GENERATOR

1. Volg alle veiligheidsinstructies op.
2. Vul de tank met brandstof.
3. Sluit de tank met de dop.
4. Steek de stekker in een geaard stopcontact dat dezelfde netspanning heeft als aangegeven op het identificatieplaatje op het apparaat.

INSCHAKELING ZONDER DE THERMOSTAAT

• XL 9ER

Zet de knop (B Fig. 5) op ON (I). Zo wordt de voorventilatie in werking gesteld en na ongeveer 10 seconden begint de verbranding.

• XL 9SR

WAARSCHUWING: alvorens de generator aan te zetten dient de knop (C Fig. 5) op  te staan.

Zet de knop (B Fig. 5) op ON. Zo wordt de voorventilatie in werking gesteld en na ongeveer 10 seconden begint de verbranding.

Om de maximale potentie te benutten dient de knop (C Fig. 5) op  te worden.

INSCHAKELING MET DE THERMOSTAAT

Reguleer de thermostaat of de tussenschakelaar (zoals bijvoorbeeld een timer), indien toegepast, zodat het apparaat aan gaat.

OPGELET: De generator kan automatisch werken ENKEL wanneer er een tussenschakelaar, zoals bijvoorbeeld een thermostaat of een timer, is aangesloten. Om een tussenschakelaar aan het apparaat aan te sluiten, raadpleeg de paragraaf "ELEKTRISCH SCHEMA".

Bij de eerste inwerkingstelling of na de complete lediging van het brandstofcircuit, kan de toevoer van brandstof in de leiding onvoldoende zijn, waardoor het veiligheidsdevies dat de vlam controleert de generator uitzet (Zie hierover de paragraaf "VEILIGHEIDSNORMEN"). In dit geval, nadat u ongeveer een minuut gewacht heeft, dient u de RESETknop (D Fig. 5 en 6) in te drukken en het apparaat opnieuw aan te zetten.

In het geval het apparaat het niet doet, dient u eerst de volgende zaken te doen:

1. Controleren of er nog brandstof in de tank (N Fig. 4) zit.
2. De RESETknop indrukken (D Fig. 5 en 6).

In het geval het apparaat het nog niet doet, dient u de paragraaf "HERKENNING VAN MANKEMENTEN" raad te plegen om de oorzaak van het probleem te vinden.

OPGELET: Voor de tweede inwerkingstelling (waarvoor de generator uit en voldoende afgekoeld dient te zijn) dient u zich ervan te vergewissen dat de schroeven van het ventilatieruitje aan de voorkant goed vastzitten (L Fig. 4).

WAARSCHUWING: De elektriciteitskabel van de generator dient geaard te zijn en voorzien te zijn van een gedifferentieerde magnetisch-thermische schakelaar. De stekker mag alleen gestoken worden in een gesegmenteerd stopcontact.

UITZETTEN VAN DE GENERATOR

Zet de knop (B Fig. 5) op OFF (O) of schakel, indien van toepassing, de thermostaat of tussenschakelaar (timer) uit. Daarop zal de vlam uitgaan en de ventilator nog doorwerken totdat het apparaat is afgekoeld.

WAARSCHUWING: Alvorens de stekker uit het stopcontact te trekken, dient de naventilatiecyclus volledig afgevoerd te zijn (de afkoeling duurt ongeveer 3 minuten).

VEILIGHEIDSNORMEN

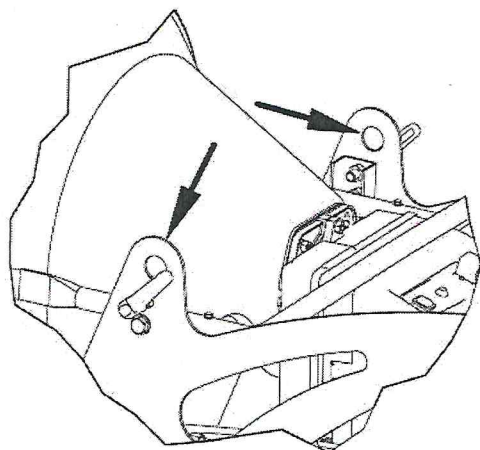
De generator is voorzien van veiligheidsapparatuur (L Fig. 6) om de vlam te controleren. Als zich een of meer ongeregeldeheden voordoen tijdens het gebruik, blokkeert die apparatuur de verbrander en gaat het controlelampje van de RESETknop branden (D Fig. 5 en 6). De generator is ook voorzien van naventilatieapparatuur die een optimale en automatische afkoeling van de verbrandingskamer regelt gedurende ongeveer 3 minuten. Alvorens de generator opnieuw aan te zetten, dient de oorzaak van de blokkering weggenomen te worden.

TRANSPORT EN VERPLAATSING

WAARSCHUWING: Alvorens het apparaat op te tillen of te verplaatsen dient men zich ervan te vergewissen dat de doppen van de tank (F en H Fig. 3) goed gesloten zijn.

TRANSPORT

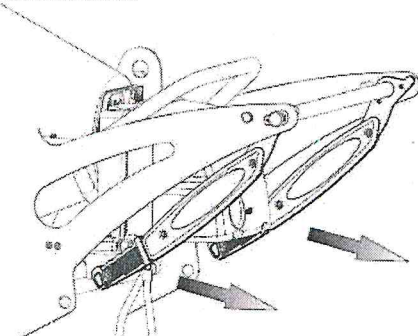
De generator kan gemakkelijk van de ene naar de andere ruimte verplaatst worden, alsook opgetild en op verschillende hoogtes geplaatst worden met behulp van de speciale beugels (B Fig. 3 of 7). Het is aldus mogelijk om het apparaat vast te zetten en daar te plaatsen waar het nodig is om te verwarmen, ontdooien en drogen.



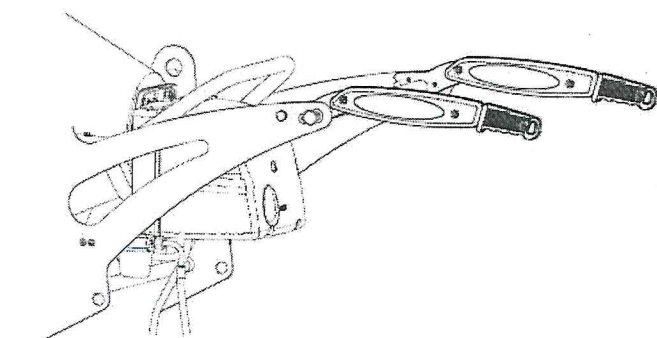
Figuur 7 - Bevestigingsbeugels

VERPLAATSING

De generator kan voorzien worden van een zwenkwiel (G Fig. 3). In dat geval, als de ondergrond dat toelaat, kan de generator als een kar geduwd worden. In het geval het apparaat niet over een zwenkwiel beschikt, dient de spil aan een van de zijanten (P Fig. 4) vastgezet te worden. Druk de handvatten naar beneden en uit de ruststand (Fig. 8). Draai nu de handvatten in de verplaatspositie (Fig. 9). Kantel de generator en verplaats hem op de achterwielen.



Figuur 8 - Positie gesloten handvatten



Figuur 9 - Positie open handvatten

WAARSCHUWING: Alvorens het apparaat te verplaatsen dient het uitgezet te worden volgens de richtlijnen zoals omschreven in de paragraaf "UITZETTEN VAN DE GENERATOR". Vervolgens moet de stekker uit het stopcontact getrokken worden en gewacht worden tot de generator volledig afgekoeld is.

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

WAARSCHUWING: Alvorens over te gaan tot een onderhoudsbeurt dient het apparaat uitgeschakeld te worden volgens de richtlijnen zoals beschreven in de paragraaf "UITZETTEN VAN DE GENERATOR". Vervolgens moet de stekker uit het stopcontact getrokken worden en gewacht worden tot de generator volledig afgekoeld is.

De instructies in deze paragraaf, die gaan over de onderhoudsbeurten, betreffen de schoonmaak van de brandstof en het type gebruikruimte van de generator. De tijdschema's die hieronder zijn gegeven gaan ervan uit dat het apparaat gebruikt wordt in goed geventileerde, niet stoffige ruimtes.

Na iedere 50 gebruiksuren dient men:

- De filterhouder te verwijderen en schoon te maken (zie "SCHOONMAKEN VAN DE BRANDSTOFFILTER").

Na iedere 200 gebruiksuren dient men:

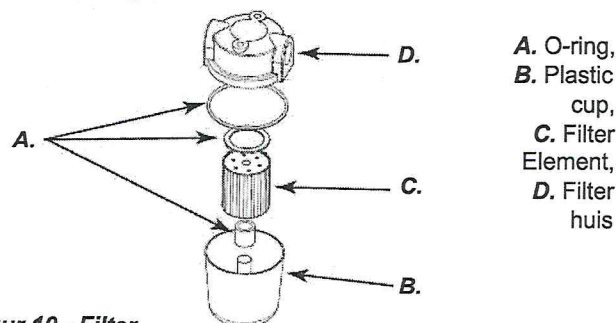
- De filter van de pomp te verwijderen en goed schoon te maken (zie "SCHOONMAKEN VAN FILTERPOMP").

Na iedere 300 gebruiksuren dient men:

- De verbrander verwijderen en de binnenkant van de trechter, de vlammenschijf en de elektroden schoon te maken. Indien nodig moet de afstand opnieuw ingesteld worden. (zie "SCHOONMAKEN VAN DE VERBRANDER").

SCHOONMAAK VAN HET BRANDSTOFFILTER

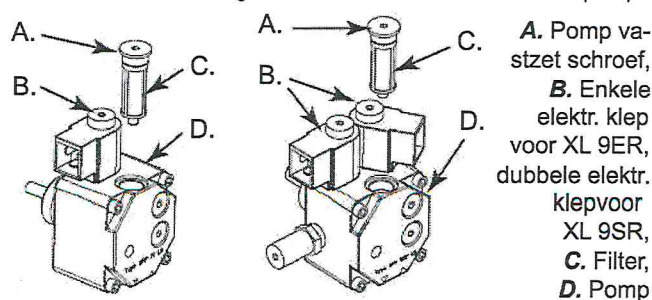
- Schroef de plastic beker los en haal het filterelement (cartouche) eruit.
- Maak het goed schoon met kerosine.
- Plaats het filterelement terug en schroef de plastic beker op het brandstoffilter.



Figuur 10 - Filter

SCHOONMAAK VAN DE FILTERPOMP

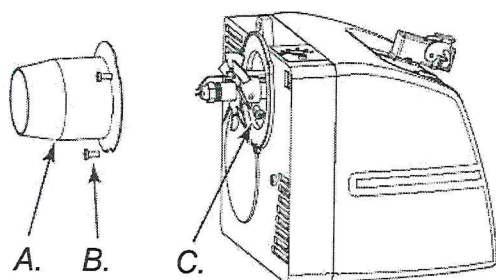
- Verwijder de kap van de verbrander (F Fig. 5) en vind de pomp van de verbrander (O Fig. 6).
- Schroef met de daartoe dienende sleutel de basis (A Fig. 11) los die het filter op zijn plaats houdt.
- Neem het filter (C Fig. 11) uit zijn houder.
- Maak hem goed schoon met kerosine.
- Plaats het filter weer terug en schroef hem weer vast aan de pomp.



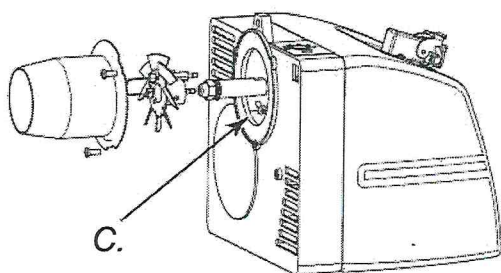
Figuur 11 - Pomp verbrander

SCHOONMAAK VAN DE VERBRANDER

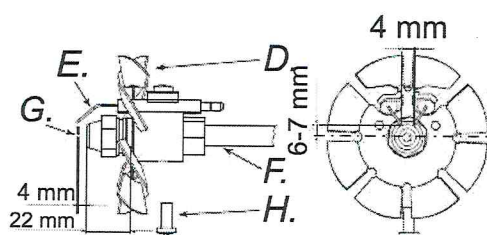
- Schroef de schroef (H Fig. 5) los die de verbrander fixeert aan de verbrandingskamer (A Fig. 3).
- Haal de verbrander uit de verbrandingskamer (zie Fig. 3).
- Schroef de drie schroeven (B Fig. 12) los die de trechter van de verbrander fixeren (A Fig. 12).
- Draai de trechter met de klok mee vanaf de verbrander gezien en maak hem los.
- Schroef de schroef (C Fig. 13) los die de vlammschotel en de elektroden fixeert en haal ze uit de leidinghouder (F Fig. 14).
- Maak de vlammschotel (D Fig. 14) en de elektroden (E Fig. 14) schoon.
- Schroef de leiding (G Fig. 14) van de leidinghouder (F Fig. 14). Maak schoon, of indien nodig, vervang.
- Plaats de leiding (G Fig. 14) terug.
- Plaats de vlammschotel en elektroden terug waarbij de afstanden zoals afgebeeld (zie Fig. 14) in acht genomen moeten worden.



Figuur 12 - Ontmanteling trechter-verbrander



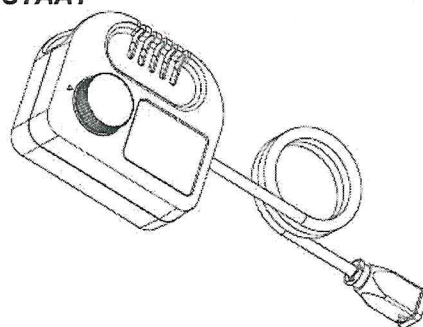
Figuur 13 - Ontmanteling vlammschotel-elektroden



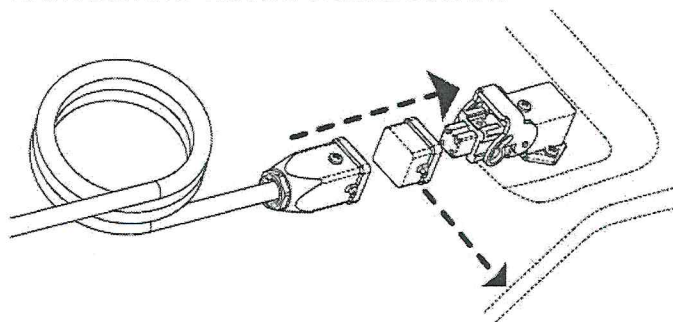
Figuur 14 - Afstanden elektroden leiding

A. Branderpijp, B. Branderpijp vastzet schroef, C. Schroef Vlammschote, D. Vlammschotel, E. Elektroden, F. Leidingdrager, G. Leiding, H. Schroef

ACCESSOIRES THERMOSTAAT

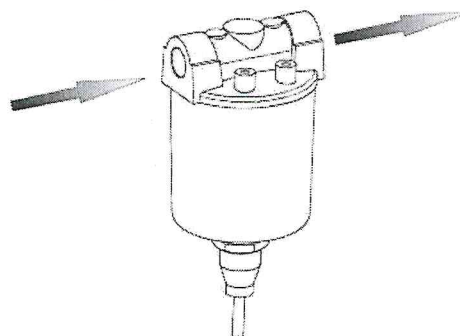


AANSLUITING VAN DE THERMOSTAAT

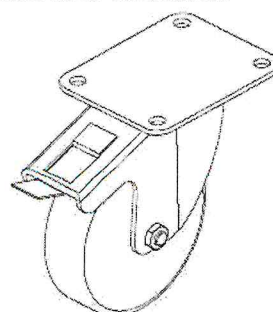


WAARSCHUWINGEN: Alvorens het controledevies aan te sluiten dient men: het apparaat uit te schakelen volgens de aanwijzingen gegeven in de paragraaf "UITZETTEN VAN DE GENERATOR"; de stekker uit het stopcontact te trekken en te wachten tot het apparaat volledig is afgekoeld.

FILTER VOORVERWARMING BRANDSTOF



DRAAIENDE WIEL MET REMMEN



HERKENNING VAN DE MANKEMENTEN

WAARSCHUWING: Alvorens tot welke onderhoudsbeurt dan ook over te gaan dient men: het apparaat uit te zetten volgens de richtlijnen zoals beschreven in de paragraaf "UITZETTEN VAN HET APPARAAT"; de stekker uit het stopcontact te trekken en te wachten tot de generator volledig afgekoeld is.

MANKEMENT MOGELIJKE OORZAAK OPLOSSING		
Het apparaat blokkeert met de vlam aan. RESET knop (D Fig. 5 of D Fig. 6) is aan	1. Fotoresistentiecircuit kapot of fotoresistentie vervuild door rook 2. Brandstoffilter vuil 3. Circuit van de vlamcontroleapparatuur kapot 4. Vlamvangers of trechter vuil (Fig. 12, 13 en 14)	1. Fotoresistentie schoonmaken of vervangen 2. Filter verwijderen en schoonmaken 3. Vlamcontroleapparatuur vervangen 4. Schoonmaken
Het apparaat blokkeert terwijl het brandstof spuit zonder dat er een vlam is. RESET knop (D Fig. 5 of D Fig. 6) is aan	1. Elektrische installatie is niet conform het apparaat 2. Transformator (M Fig. 6) kapot 3. De snoertjes van de transformator ontladen in de aarde 4. De punten van de elektroden zijn niet op de juiste afstand geplaatst 5. De elektroden ontladen in de aarde omdat ze vuil zijn of omdat het isolatiemateriaal defect is	1. Controleer de gehele elektrische installatie 2. Vervangen 3. Vervangen 4. Plaats ze in de aangegeven positie (zie Fig. 14) 5. Schoonmaken of indien nodig vervangen
Het apparaat blokkeert zonder brandstof te spuiten. RESET knop (D Fig. 5 of D Fig. 6) is aan	1. Fotoresistentie ziet een intense lichtbron 2. Er ontbreekt een fase aan de motor 3. Brandstof bereikt de pomp niet 4. Er ontbreekt brandstof in de tank 5. Leiding geblokkeerd	1. Plaats het apparaat zodanig dat de lichtbron niet op het ventilatieruitje aan de voorkant schijnt 2. Controleer de stroomtoevoer 3. Controleer de toevoerslang (D Fig. 3) 4. Voeg brandstof toe 5. Verwijderen en schoonmaken. Indien nodig vervangen
Verbrander treedt niet in werking	1. Controledevies (thermostaat of timer) 2. Fotoresistentie (T Fig. 6) kortgesloten 3. De spanning voor de algemene AAN/UITknop ontbreekt, er is een stop gesprongen, of er ontbreekt spanning op het lichtnet 4. Het controledevies (thermostaat of timer) is verkeerd geïnstalleerd 5. Intern defect van de vlammencontroleapparatuur 6. Zekering doorgebrand	1. Stel het controledevies in 2. Vervang de fotoresistentie 3. Doe de knoppen uit of wacht tot er weer stroom is 4. Controleer de installatie volgens de beschrijving in paragraaf "AANSLUITING VAN DE THERMOSTAAT" 5. Vervang 6. Open de kap (F Fig. 5) en vervang de zekering
Zwakke, stinkende vlam, zwarte rook en vlammen die uit het ventilatieruitje aan de voorkant slaan	1. Lage verpulveringsdruk 2. Onvoldoende luchttoevoer 3. Leiding verstopt omdat hij vies of vergaan is 4. Water in de brandstof. Brandstof van slechte kwaliteit 5. De tank is bijna door de brandstof heen	1. Zet de regelaar op de aangegeven stand 2. Vermeerder de luchttoevoer 3. Maak schoon of vervang de leiding 4. Verwijder de brandstof door dreinerstop (M Fig. 4) 5. Voeg brandstof toe